

Tekst | Roel van Gils Beeld | A. de Jonge VOF

# AFPLAGGEN OP DRIJVEND VEENMOSRIETLAND

Om te voorkomen dat De Alde Feanen dichtgroeien en transformeren tot Moerasbos werd binnen het Life+ project een omvangrijk plagprogramma opgesteld. A. de Jonge VOF heeft in recordtempo (twee fasen in plaats van de beoogde drie fasen) ruim 25 hectare aan veenmosrietlanden afgeplagd. Een specialistische taak, vanwege de slappe ondergrond - een drijvende massa rietwortels, die veel vakmanschap en ervaring vereist.

Voor het afplaggen van het veenmosrietland is volgens Karel de Jonge van A. de Jonge VOF bewust een apart bestek op de markt gezet. "Het gaat om een zeer specialistisch karwei waar een aantal ondernemingen op heeft ingeschreven. Wij kwamen als winnaar uit de bus. We zijn gewend aan het werken op een dergelijke beweeglijke ondergrond. De Alde Feanen rust grotendeels op verveend materiaal, grote drijvende rietkraggen waarop we met kranen tot wel 16 ton moeten werken. Specialistische kennis en vakmanschap is dus een vereiste om te voorkomen dat in het ergste geval mens en materieel kopje onder gaan."

## SPECIALISTISCH MATERIEEL

De drijvende massa rietwortel vraagt ook om de inzet van speciaal materiaal. "Onze kranen rijden in het gebied over draglineschotten," zegt De Jonge. "Het zorgt allesbehalve voor een stabiele ondergrond - alles beweegt - maar zorgt

*'Specialistische kennis en vakmanschap is een vereiste om te voorkomen dat in het ergste geval mens en materieel kopje onder gaan'*



er wel voor dat we met onze 15-tons kranen nog redelijk uit de voeten konden. Werd de situatie kritiek, dan schakelden we een tandje terug naar een 8-tons kraan. Afhankelijk van het type kraan werden draglineschotten van 8 en 6 meter toegepast om het gewicht goed te kunnen verdelen." De kranen zijn voorzien van brede rupsen en werden over water aangevoerd. De Jonge: "We hebben dankbaar gebruik gemaakt van de drie werkboten van It Fryske Gea waarop we ons materieel via de oprijklep heel eenvoudig op- en af konden rijden."

Behalve het afplaggen heeft A. de Jonge Maai- en Groenonderhoud ook de nodige zaagwerkzaamheden verricht. "Voor het versnipperen van het hout en weghalen van de houtsnippers uit het gebied hebben we onze moerasvoertuigen ingezet. Het zijn in feite omgebouwde pistenbully's op rupsen van 1,40 meter breed met een zo laag mogelijk eigen gewicht."

De werkzaamheden van A. de Jonge Maai- en Groenonderhoud variëren van onderhoud aan particuliere tuinen en openbare ruimtes tot het inrichten en herstellen van natuurterreinen zoals in De Alde Feanen. "Het werken op een drijvende massa is natuurlijk heel iets anders dan onderhoud aan een openbare ruimte," stelt De Jonge terecht. "Het vraagt ook om specifiek opgeleide medewerkers. Niet alleen voor de bediening van de kranen op de drijvende massa, maar ook bij de zaagwerkzaamheden waar onze medewerkers regelmatig tot de knieën in het water stonden. Kortom, vakmanschap ten top. We kijken dan ook terug op een mooi verlopen project." ■