

6. CO-2 Reductie initiatief

6.1 Project 2: Toepassen biomassa in de agrarische landbouw

Eind 2019 zijn we gestart met een pilot voor het toepassen van biomassa in de (lokale) agrarische landbouw.

Natuurgras uit de Weerribben en blad -welke vrijkwam bij het bladzuigen voor de Gemeente Noordoostpolder- werd naar een boerderij aan de Zuidwestermeerweg 5 bij Nagele en een boerderij aan de Paardenweg 8 te Kraggenburg gebracht.

Hier werd het materiaal voorzien van een toevoegingsbacterie die het product van gras/blad omzet in een bruikbare meststof.

Voordeel van deze toepassing is dat biomassa zonder dure middelen en met een kleine fractie van het transport hergebruikt kan worden in de landbouw.

De landbouw (zeker op de kleigrond) is voeding en organische stof nodig om de grond los en vruchtbaar te houden. Deze proef wordt, zeker in de biologische sector, dan ook met open armen ontvangen.

Het middel dat gebruikt wordt hiervoor komt weg bij van Vossen laboratoria's .

Het is het middel Bio Compost I en II dit zijn aerobe bacteriën die het verteringsproces bevorderen zonder dat de stank van rotting door anaerobe bacteriën vrijkomen.

Het eindproduct wordt als humus op het land uitgereden. Als deze pilot goed verloopt en door alle partijen als positief wordt bevonden heeft dit voor de uitstoot veel voordelen:

- Minder transport nodig (verwerking in de regio)
- Minder machines nodig voor het composteringsproces (shredder en kraan shovel)
- Kan lokaal worden toegepast waarbij op locatie minder kunstmatige meststoffen nodig zijn.

In 2020 zal deze proef verder worden toegepast en waar kan worden uitgebreid, waarna medio mei 2021 besloten kan worden of dit een blijvende toepassing zal zijn.

Status 30-10-2020: dit seizoen is er naar de boerderij aan de Zuidwestermeerweg 5 bij Nagele ruim 1000 m³ maaisel vanuit het natuur gebied de Weerribben gebracht aan dit materiaal is het middel van Bio compost van Vossen aangebracht er is 1 liter nodig per 10 ton aangebracht.

Voorjaar 2021 zal het resultaat gemonitord worden op kwaliteit van het eindproduct om te zien of het gewenste resultaat behaald is.

Status 06-03-2021: ongewijzigd

Status 20-10-2021: product is door Flevolandschap uitgereden voordat monitoring heeft kunnen plaatsvinden. In 2022 zal een bredere toepassing gerealiseerd gaan worden, mits medewerking verkregen wordt van de opdrachtgever.

Status 03-02-2022: project loopt voor de klanten die hier gebruik van willen maken.

Status 26-08-2022: project word nog steeds op zelfde wijze uitgevoerd en door agrariërs en landschap als positief ervaren.

Status 15-02-2023: Met Flevolandschap besproken ook dit jaar weer op de zelfde wijze het maaisel af te zetten bij de pachter. Natuurmonumenten waar we in de wieden het maaisel voor afvoeren brengt ook al hun maaisel naar agrariërs.

Status 03-08-2023: Wordt nog steeds op voorgaand omschreven wijze voortgezet.

Project 3: Elektrisch vaarbaar maken van werkboot/ponton

Nieuw toegevoegd 03-02-2022

Onze werkzaamheden vinden veelal in waterrijk gebied plaats. Voor transport (aan- en afvoer) wordt dan ook gebruik gemaakt van vaartuigen (diesel). In samenwerking met De Goede Watersport onderzoeken we de mogelijkheid om de werkboot elektrisch vaarbaar te maken. De verwachte kosten om dit te realiseren zijn inmiddels in kaart gebracht. Er is subsidie bij RVO aangevraagd.

De boot zal verbreed moeten worden om de accu's erin kwijt te kunnen. Daarnaast moet nog blijken of er voldoende capaciteit voor belading is (vanwege gewicht accu's).

In fase 2 zou eventueel de kraanboot aangepast kunnen worden naar elektriciteit.

Status 26-08-2022: subsidieaanvraag wordt niet verleend omdat het project niet is uitgeloot. Na de vele meldingen was het subsidieplafond bereikt.

Status 15-02-2023: Overleg met De Goede en Hemos gehad over het elektrificeren van de boten. Los van de niet verleende subsidie blijkt het lastig om de boot door de scheepsvaartkeuring te krijgen. Hemos was bezig een nieuwe boot te maken (elektrisch). Dit is hierdoor gestopt. Nu gaan er twee euro 5 motoren in het schip geplaatst worden.

Status 03-08-2023: voor eerst stopt dit onderzoek tot er meer duidelijkheid is over wat elektrisch wel of niet mag binnen de scheepvaartregels.

Project 4: Sturen op kengetallen

Nieuw toegevoegd 03-08-2023: Per 10-2023 zullen we deel aan het sector initiatief Sturen op CO2 van Cumela. Op 30-11-2023 heeft Bram het jaarcongres bij SMT bezocht. In maart en juni 2024 staan de regionale bijeenkomsten gepland.



Akkoord B.L. de Jonge (vennoot) d.d. 15-02-2024