

4.7 CO-2 footprint 2023-01 (1e half jaar 2023)

	2023-H1	Conversie	Footpr-H1	
			kg CO-2	%
Scope 1				
Euro95	2.655	2,821	7.490	1%
Diesel B7	39.316	3,256	128.013	20%
HVO7	162.022	3,052	494.491	77%
HVO100	1.934	0,347	671	0%
Ad-blue	2.623	0,26	682	0%
Alkylaat	2.340	3,225	7.547	1%
LPG	488	1,802	879	0%
Houtsnippers	23	0,062	1	0%
		Subtotaal scope 1	639.774	100%
Scope 2				
Elektra				
Elektra verbruikt				
Elektra teruggeleverd				
Totaal (min. = 0)	0	0,456	0	0%
		Subtotaal scope 2	0	0%
Scope 3				
km prive auto benzine	0	0,204	0	0%
km prive auto diesel	0	0,18	0	0%
		Subtotaal scope 3	0	0%
		Totaal	639.774	100%

4.8 CO-2 footprint 2023-01 (volledig jaar 2023)

	2023-		Conversie	Footpr-T	
	H1	2023-T		kg CO-2	%
Scope 1					
Euro95	3.377	10.342	2,821	29.175	2%
Diesel B7	36.936	76.057	3,256	247.642	17%
HVO7	162.022	366.190	3,250	1.190.118	80%
HVO100	1.934	7.374	0,347	2.559	0%
Ad-blue	2.623	5.569	0,26	1.448	0%
Alkylaat	2.340	5.125	3,225	16.528	1%
LPG	478	1.730	1,802	3.117	0%
Houtsnippers in kg	15.000	30.000	0,062	1.860	0%
			Subtotaal scope 1	1.492.446	100%
Scope 2, incl.business travel					
Elektra (PM ENERGIE SITE)					
OPGEWEKTE STROOM	143.334	274.392			
Zelf verbruikt	-2.956	15.962			
Elektra verbruikt van NET	18.752	50.905			
Elektra teruggeleverd	146.291	258.430			
Totaal (min. = 0)	0	0	0,456	0	0%
km prive auto benzine	0	0	0,204	0	0%
km prive auto diesel		0	0,18	0	0%
			Subtotaal scope 2	0	0%
Subtotaal scope 1 en 2, incl. business travel			Subtotaal scope 1 en 2, incl. business travel	1.492.446	100%
Scope 3					
Aangekochte goederen en diensten				551.400	69%
Productieafval				60.700	8%
Kapitaal goederen				185.400	23%
Subtotaal scope 3				797.500	100%
			Totaal	2.289.946	100%

5. Energie management plan

5.1 Potentiële reductiemaatregelen

In onderstaande tabel worden de potentiële reductiemaatregelen weergegeven. In §5.2 worden de maatregelen weergegeven die uitgevoerd zullen worden in de periode 2020-2025.

Nr	Scope	Maatregel
1	S1	Zuiver rijden materieel
2	S1	Inzet meer elektrisch gereedschap in plaats van motorisch tuin gereedschap
3	S1	Aanschaf container carrier uitsparen tractor voor vervoer midi kraan en tractor met kipper (bij combinatie werk)
4	S1	Bandenspanning 4 x per jaar bewust laten controleren
5	S1	Bij nieuwe machines selecteren op brandstofverbruik
6	S2	Vergroening energie van grijs naar groen (windmolen)
7	S2	Toepassen zonnepanelen op loedsen
8	S2	Verbouwen renoveren kantoor kantine
9	S2	Houtvergasser of snipperkachel plaatsen ipv. CV
10	S1	Elektrische auto's i.p.v. rijden op diesel
11	S1	Led-verlichting
12	S1	HVO diesel i.p.v. reguliere diesel
13	S1	Elektrificering werkboot / ponton / kraanboot
14	S1	Elektrische buitenboord motor i.p.v. benzine aangedreven

Doorgehaalde 'potentiële reductiemaatregelen zijn gerealiseerd of door andere maatregel(en) ingehaald.

5.2 Reductiedoelstellingen en -maatregelen

Vanaf 2022 is ervoor gekozen de doelstelling te relateren aan de totale omzet van het bedrijf. Doelstelling is om per jaar 1% minder CO-2 te produceren ten opzichte van de omzet.

A. de Jonge VOF wil deze reductie bereiken door de volgende maatregelen:

Scope 1:

1. Verminderen brandstofverbruik

Maatregel 1-1: 2x per jaar aandacht voor nieuwe rijden in toolboxmeeting en/of specifieke training. Budget: uren/€750,-. Planning: jaarlijks 2 data. Verantwoordelijk: B.L. de Jonge.

Status 07-02-2020: besproken in toolboxmeetingen 2-2019 en 7-2019.

Status 30-10-2020: besproken in toolboxmeetingen 26-03-2020 en 01-10-2020.

Status 06-03-2021: besproken in toolboxmeetingen 26-03-2020 en 01-10-2020.

Status 20-10-2021: besproken in toolboxmeeting 29-04-2021.

Status 03-02-2022: ongewijzigd, in 2022 weer 2x per jaar oppakken.

Status 26-08-2022: besproken in toolboxmeeting 21-04-2022

Status 15-02-2023: besproken in toolboxmeeting 05-10-2022

Status 03-08-2023: Co2 maatregelen en reductie besproken in toolbox 6 en 10 van 2023

Status 19-2-2023: Toolbox over de emissie scope 1, 2 en 3 is gehouden.

Maatregel 1-2: brandstofverbruik groep specifiek in kaart brengen om zo gericht te kunnen sturen (vervangen, instructie medewerker etc.). Budget: uren. Planning: ieder jaar. Verantwoordelijk: B.L. de Jonge.

Status 07-02-2020: cijfers 2019 zijn beschikbaar. Liters die niet op het bedrijf getankt worden (b.v. op locatie Lelystad en direct aan de pomp) worden niet meegenomen bij berekening gemiddeld verbruik. Inzet machines wordt, mede op basis van verbruikcijfers, zo efficiënt mogelijk ingepland.

Status 30-10-2020: er is nog een groot gat tussen geleverde liters en geregistreerde tankingen.

Status 06-03-2021: maatregel is aangepast van inventarisatie per bedrijfsmiddel naar inventarisatie per machinegroep (voertuigen, kraan & shovels, tractors, rupsvoertuigen en kleine tuinmachines).

Status 20-10-2021: overzicht is opgesteld. In 2022 cijfers vergelijken met 2021.

Status 03-02-2022: overzicht wordt aangepast, beoordeling toegevoegde waarde moet nog uitgevoerd worden.

Status 26-08-2022: Uitraai gemaakt van eerste halfjaar cijfers nu gemakkelijker te koppelen aan groepen na actie 6-3-2021

Status 15-02-2023: Jaarvergelijking gemaakt brandstof verbruik tegen over draaiuren

Status 03-08-2023: Half jaar cijfers verwerkt in overzicht: Gereden kilometers is hoger dan vorig half jaarcijfers. Gemiddeld verbruik per km is verminderd.

Maatregel 1-3: minimaal 1x per kwartaal banden voertuigen op aanbevolen spanning brengen. Budget: uren. Planning: doorlopend. Verantwoordelijk: K.F. de Jonge.

Status 07-02-2020: er wordt een voorziening aan de buitenkant van de werkplaats gemaakt waar medewerkers bandenspanning kunnen controleren en bijvullen en luchtfilter kunnen schoonspuiten.

Status 30-10-2020: 2x besproken (26-03-2020 en 01-10-2020). Medewerkers controleren ook zelf.

Status 06-03-2021: ongewijzigd.

Status 20-10-2021: wederom bespreken in volgende toolboxmeeting en opnemen op werkplekinspectieformulier.

Status 03-02-2022: werkplekinspectieformulier is hierop aangepast.

Status 26-08-2022: besproken in toolboxmeeting 21-04-2022. Medewerkers controleren ook zelf.

Status 15-02-2023: ongewijzigd

Status 03-08-2023: ivm onderbezetting werkplaats is besloten om in januari 2024 (als er 2 nw medewerkers komen in de werkplaats, hier ook tijdens een LIVE toolbox aandacht aan te geven. Verder krijgen personen die op specifieke machines zitten uitleg van onderhoud, veiligheid, bandenspanning die specifiek is voor de bewuste machine.

Maatregel 1-4: vervangen middelen door middelen met minder uitstoot en/of lager verbruik. Budget: +5% ten opzichte van reguliere vervanging. Planning: doorlopend. Verantwoordelijk: B.L. de Jonge.

Status 07-02-2020: vanwege verbouwing bedrijfsterrein zijn er in 2019 weinig machines vervangen of aangeschaft.

Status 30-10-2020: aantal elektrische bosmaaiers en motorkettingzagen aangeschaft.

Status 06-03-2021: nieuwe veegwagen op proef (uitbreiding), proef uitgevoerd met elektrische kraan, onderzoek naar zelf bouwen elektrische duw/kraanboot,

Status 20-10-2021: veegwagen is aangeschaft.

Status 03-02-2022: nieuwe elektrische heftruck, nieuw amfibi voertuigen volgens laatste stand der techniek, bovenloop kraan (minder interne transportbewegingen), pilot met elektrische kraan in Natura2000 gebied.

Status 26-08-2022: meerdere elektrische stihl machines in gebruik genomen: Kettingzagen, Bladlazers en bosmaaiers

Status 15-02-2023: Ravo omgeruild voor jonger ravo euro klasse 2 naar euro 3

Status 03-08-2023: Electrocar aangekocht om de (diesel gestookte Holder en WAVE) te vervangen voor de onkruidbestrijding met heetwater.

2. Verminderen aardgasgebruik

~~Maatregel 2-1: de werkplaats wordt op hout gestookt. Bij verbouwing onderzoeken of ook het kantoor en kantine door middel van houtkachel verwarmd kunnen worden. Budget: €5.000,-. Verantwoordelijk: B.L. de Jonge.~~

Status 07-02-2020: eerste voorzieningen zijn getroffen. Kachel wordt 1^e kwartaal 2020 geplaatst en in gebruik genomen.

Status 30-10-2020: kachel is geplaatst en bedrijf is van het gas afgesloten. **Maatregel afgesloten.**

Scope 2:

1. Reductie elektriciteit

~~Maatregel 1-1: onderzoeken kosten overstappen op groene stroom (windenergie NL). Budget: €1.000,-. Planning: 31-12-2017. Verantwoordelijk: B.L. de Jonge.~~

~~Maatregel 1-2: onderzoek naar realisatie van zonnepanelen. Budget: €10.000,-. Planning 2019/2020 (na verbouwing kapschuur, werkplaats en kantine). Verantwoordelijk: B.L. de Jonge.~~

~~Status 07-02-2020: panelen zijn geplaatst en worden Q1-2020 aangesloten. De verwachting is dat de panelen een negatief verbruik opleveren.~~

~~Status 30-10-2020: er zijn 1150 zonnepanelen aangesloten en in gebruik. Dit levert veel meer op dan het bedrijf verbruikt. Maatregel afgesloten.~~

~~Maatregel 1-3: stapsgewijze vervanging reguliere verlichting door LED-verlichting. Budget: €5.000,-.~~

~~Status 07-02-2020: ongewijzigd.~~

~~Status 30-10-2020: nieuwe verlichting is geplaatst. **Maatregel is afgerond.**~~

~~Maatregel 1-4: plaatsen bewegingssensor bij kleine machineberging. Budget: €250,-. Planning: 06-2017. Verantwoordelijk: B.L. de Jonge~~

~~Status 2-10-17 is gereed~~

Scope 3:

De doelstelling voor scope 3 is als volgt:

Het in de periode 2024-2028 jaarlijks behalen van een reductie van 4 procent CO2 emissie bij de ketensamenwerking met Van Werven Agro B.V., Van Werven Infra B.V. en van Werven Afvalinzameling B.V.

Een plan van aanpak met maatregelen en verdere informatie staat omschreven in de Ketenanalyse van 15-2-2024. De voortgang zal tweemaal per jaar worden beschreven in de voortgangsrapportage. De eerste rapportage zal september 2024 worden opgesteld.

5.3 Realisatie doelstellingen (update op jaarbasis)

Doelstellingen 2021-2025

Voor deze periode is de volgende doelstelling geformuleerd:

- Verlagen van de CO-2 productie per € omzet met minimaal 1% per jaar

Jaar	Doelstelling	Realisatie	Vershil to.v. doelstelling
2020	n.v.t.	0,1812	n.v.t.
2021	0,1793	0,1763	0,0030
2022	0,1775	0,1690	0,0085
2023	0,1757	0,1514	0,0243
2024	0,1739	n.t.b.	n.t.b.
2025	0,1722	n.t.b.	n.t.b.

Scope 2 uitstoot reduceren tot 0%: deze doelstelling is gerealiseerd door aanleggen zonnepanelen (hogere opbrengst dan verbruik).

De realisatie scope 3 doelstellingen zal in de voortgangsrapportage worden omschreven.